Anlage 6

Die Neubautenliste der Fa. J. Frerichs & Co. AG bzw. Frerichswerft AG (seit 1900)

Eine Neubautenliste ist erst seit der Umwandlung der Firma in eine Aktiengesellschaft bekannt. Mindestens bis 1926 führte das Unternehmen alle Neubauten – Standorte Brake, Einswarden und Osterholz – in einer gemeinsamen Liste. Weitere Listen sind nicht bekannt. In Einzelfällen wurden, soweit vertretbar, die bekannten Neubauten, von denen die laufenden Nummern fehlen, an entsprechende Freiplätze gesetzt und gesondert gekennzeichnet (#).
Bei den größeren Lücken in der Liste handelt es sich wahrscheinlich um Großaufträge aus dem Reparationsabkommen. Verschiedentlich wurden auch größere Umbauaufträge mit eigenen Baunummern belegt, deren Zuordnung mangels fehlender Unterlagen nicht möglich war.

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
1	Heckraddampfer „ Nieto“	Schütte, Giesecken & Co.	32,00 m x 6,70 m	/1900		180
2	Heckraddampfer „Christian“	A. Held	33,55 m x 7,32 m	/1900		180
3	Heckraddampfer o. N.	Schütte, Giesecken & Co.	36,60 m x 6,10 m	/1901		180
4	Heckraddampfer o. N.	Schütte, Giesecken & Co.	36,60 m x 7,31 m	/1901		
5	Heckraddampfer o. N.	Consul Wessels	32,02 m x 7,01 m	/1901		
6	Leichter	Delius	20,00 m x 4,50 m	/1901		
7	Leichter	Delius	20,00 m x 4,50 m	/1901		
8	Ponton			/1902		
9	Heckraddampfer „Manizales“	A. Held	44,53 m x 10,37 m	/1902		450
10	Heckraddampfer „Honda“	A. Held	41,18 m x 15,10 m	/1902		400
11	Leichter	A. Held		/1902		
12	Leichter	A. Held		/1902		
13	Leichter	A. Held		/1902		
14	Leichter	A. Held		/1902		
15	Leichter	A. Held		/1902		
16	Leichter	A. Held		/1902		
17	Leichter	A. Held		/1902		
18	Leichter	A. Held		/1902		
19	Leichter	A. Held		/1902		
20	Leichter	A. Held		/1902		
21	Ponton			/1902		
22	Leichter	A. Held		/1903		
23	Leichter	A. Held		/1903		
24	Leichter	A. Held		/1903		
25	Leichter	Consul Lorent		/1903		
26	Leichter	Consul Lorent		/1903		
27	Schute			/1903		
28	Schute			/1903		
29	Schute			/1903		
30	Schute			/1903		
31	Heckraddampfer „Zaragoza“	A. Held	33,55 m x 7,31 m	/1903		180
32	Leichter			/1903		
33	Leichter			/1903		
34	Leichter			/1903		
35	# Heckraddampfer „Ofelia“		44,53 m x 10,37 m	/1903	400	500
36	# Schleppdampfer „Weser“ (Hunte)	G. H. Boning	15,30 m x 4,90 m	/1903		
37	Frachtkahn	Neue Berliner Schnelldampfer-Ges.	49,00 m x 6,50 m	/24.1.04	240	
38	Leichter	Delius		/1903		
39	Heckraddampfer „Frederico Perez Rosa“	M. Rodriguez & Co.	44,53 m x 10,37 m	/1903	400	450
40	Wohnschiff	Kgl. Wasserbauinspektion	14,28 m x 3,45 m	/1903	32	
41	Heckraddampfer „Isabel“	Pineda Lopez	33,55 m x 7,31 m	/1903	123	200
42	Heckraddampfer „Adelaide“	Pineda Lopez	42,71 m x 9,14 m	/1903	192	350

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
43	Heckraddampfer „Helena Montoya“	Pineda Lopez	44,53 m x 10,37 m	/1904	250	450
44	Heckraddampfer „Eugenia“	Pineda Lopez	36,58 m x 8,53 m	/1904	157	350
45	Leichter „Sogamosa“	Compania Hanseatica	24,00 m x 4,70 m	/1904	39	
46	Leichter „Vare“	Compania Hanseatica	24,00 m x 4,70 m	/1904	39	
47	Leichter „Cauca“	Compania Hanseatica	30,48 m x 6,09 m	/1904	69	
48	Leichter „Lebrya“	Compania Hanseatica	30,48 m x 6,09 m	/1904	69	
49	Leichter	Bossio	20,02 m x 3,93 m	/1904	28	
50	Leichter	Bossio	20,02 m x 3,93 m	/1904	28	
51	Schleppdampfer „Johann“	G. L. Bathmann	18,00 m x 4,10 m	/15.4.04	34	120
52	Leichter	A. Held	24,09 m x 3,66 m	/1904	31	
53	Leichter	A. Held	24,09 m x 3,66 m	/1904	31	
54	Leichter	A. Held	18,30 m x 2,44 m	/1904	10	
55	Leichter	A. Held	18,30 m x 2,44 m	/1904	10	
56	Leichter	A. Held	18,30 m x 2,44 m	/1904	10	
57	Leichter	M. Rodriguez & Co.	23,98 m x 4,70 m	/1904	35	
58	Leichter	M. Rodriguez & Co.	23,79 m x 4,57 m	/1904	29	
59	Leichter	M. Rodriguez & Co.	23,79 m x 4,57 m	/1904	29	
60	Schleppdampfer „Elisabeth“	B. Ficke	17,00 m x 4,30 m	/30.4.04	33	130
61	Leichter	A. Held	20,80 m x 5,00 m	/1904	33	
62	Leichter	Lorent & Volkmann	18,30 m x 2,30 m	/1904	8	
63	Leichter	Lorent & Volkmann	18,30 m x 2,30 m	/1904	8	
64	Schleppdampfer „Wrangel“	Neue Berliner Schnelldampfer-Ges.	12,91 m x 3,35 m	/10.6.04	18	60
65	Schleppdampfer „Steinmetz“	Neue Berliner Schnelldampfer-Ges.	14,64 m x 4,10 m	/11.8.04	25	120
66	Segelleichter	C. Schnepel	10,47 m x 3,48 m	/12.7.04	11	
67	Segelleichter	J. Brummerloh	10,47 m x 3,48 m	/10.7.04	11	
68	Kiesschute „Siegfried“	Wilhelm Rode	14,00 m x 3,00 m	/2.5.04	12	
69	Heckraddampfer „Lorent“	Lorent & Volkmann	18,30 m x 3,96 m	/1904	24	
70	Schleppdampfer „Unterweser 12“	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“	18,00 m x 4,10 m	/21.9.04	33	100
71	Schleppdampfer „Werra“	Wilhelm Rode	9,40 m x 2,10 m	/6.8.04	4	26
72	Heckraddampfer „Diaz“	Bossio	45,56 m x 10,37 m	/1904	255	500
73	Heckraddampfer „Hermanos“	Bossio	45,56 m x 10,37 m	/1904	255	500
74	Eimerbagger	Wilhelm Rode	13,50 m x 5,20 m	/5.6.05	45	25
75	Heckraddampfer „Lopez Penha“	Schütte, Giesecken & Co.	44,50 m x 10,37 m	/10.3.05	255	450
76	Motorpassagierboot	J. Frerichs & Co.	10,00 m x 2,20 m	/22.9.05	4	19
77	Schleppdampfer	Hanko & Cie.	18,30 m x 4,30 m	/23.5.05	36	170
78	Schleppdampfer	Hanko & Cie.	18,30 m x 4,30 m	/1.7.05	36	170
79	Leichter	Wilhelm Rode	20,00 m x 4,40 m	/17.4.05		
80	Leichter	Wilhelm Rode	20,00 m x 4,40 m	/17.4.05		
81	Schleppdampfer „Carl“	B. Ficke	17,00 m x 4,30 m	/25.5.05	38	150
82	Motorpassagierboot	Heinrich Kemper	11,00 m x 2,20 m	/18.8.05	5	19
83	Segelleichter	J. Brummerloh	11,50 m x 3,48 m	/2.8.05	12	
84	Segelleichter	J. Meyer / J. Ravens	10,70 m x 3,48 m	/1905	11	
85	Segelleichter	G. Dietrich	10,70 m x 3,48 m	/1905	11	
86	Segelleichter	H. Schnepel	10,70 m x 3,48 m	/3.8.05	11	
87	Segelleichter	J. Kropf	10,70 m x 3,48 m	/5.8.05	11	
88	Frachtdampfer „Mercurio“	La Plata Staat	60,00 m x 10,00 m	/1905	780	550
89	Schleppdampfer	La Plata Staat	14,00 m x 3,70 m	/1905	25	110
90	Baggerprahm	Kolonialabteilung	20,00 m x 4,20 m	/1905	45	
91	Baggerprahm	Kolonialabteilung	20,00 m x 4,20 m	/1905	45	
92	Baggerprahm	Kolonialabteilung	26,00 m x 5,00 m	/1905	65	
93	Baggerprahm	Kolonialabteilung	26,00 m x 5,00 m	/1905	65	

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
94	Fracht- u. Passagierdampfer „Franzisco de Ibarra“	Ibarra Hermanos	71,68 m x 10,98 m	/1906	1116	650
95	Leichter	Ibarra Hermanos	40,00 m x 6,50 m	/1905	190	
96	Leichter	Ibarra Hermanos	40,00 m x 6,50 m	/1905	190	
97	Passagier- u. Frachtdampfer	Ibarra Hermanos	30,50 m x 6,10 m	/1905	240	
98	Heckraddampfer	Girardoni	36,57 m x 7,62 m	/1905	160	300
99	Heckraddampfer	Girardoni	36,57 m x 7,62 m	/1905	160	300
100	Schleppdampfer „Kosmos“	Gebr. Vorwerk	24,40 m x 5,93 m	/6.06	110	350
101	Baggerponton	Stegmann	15,24 m x 5,94 m	/1905	38	
102	Kahn	Kolonialabteilung	15,00 m x 1,75 m	/1905	8	
103	Kahn	Kolonialabteilung	8,00 m x 1,60 m	/1905	5	
104	Seitenraddampfer „Montenegro“	Keller & Co.	38,00 m x 5,00 m	/1905	132	160
105	Leichter „Espora“	Bancalari	40,00 m x 6,50 m	/1905	190	
106	Leichter „Rosales“	Bancalari	40,00 m x 6,50 m	/1905	190	
107	Schleppdampfer „Dr. a.E. Bancalari“	Bancalari	23,40 m x 5,20 m	/1906	90	325
108	Schleppdampfer „Arcona“	J. Hahn	15,85 m x 4,30 m	/1906	55	175
109	Schlepperdampfer „Don Miguel“	Bancalari	23,40 m x 5,20 m	/1906	90	275
110	Salondampfer	J. Rech	20,00 m x 3,40 m	/1905	26	85
111	Leichter „Sarmiento“	Bancalari	37,00 m x 6,50 m	/1905	190	
112	Leichter „Belgrano“	Bancalari	37,00 m x 6,50 m	/1905	190	
113	Leichter „Rivoderia“	Bancalari	37,00 m x 6,50 m	/1905	190	
114	Turbinendampfer	J. Rech	13,00 m x 3,30 m	/1906	12	40
115	Seitenradschleppdampfer „Oker“	Celler Dampfschiffahrtges.	35,00 m x 4,86 m	/6.06	110	200
116	Segelleichter	Cuervas	38,00 m x 9,10 m	/1907	320	
117	Segelleichter	Cuervas	38,00 m x 9,10 m	/1907	320	
118	Segelleichter	Cuervas	38,00 m x 9,10 m	/1907	320	
119	Segelleichter	Cuervas	38,00 m x 9,10 m	/1907	320	
120	Segelleichter	Cuervas	38,00 m x 9,10 m	/1907	320	
121	Passagier- u. Frachtdampfer „Igurey“		30,50 m x 6,10 m	/1907	240	220
122	Schleppdampfer „Carlos de Ibarra“	Ibarra Hermanos	20,00 m x 5,00 m	/1907	48	220
123	Fischdampfer „Neckar“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,60 m x 7,05 m	4.07/7.07	273	420
124	Fischdampfer „Saale“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,60 m x 7,05 m	/18.8.07	273	420
125	Motorboot	Hanko & Co.	6,50 m x 1,60 m			
126	Motorboot	Hanko & Co.	5,50 m x 1,50 m			
127	Motorboot	Hanko & Co.	9,00 m x 2,20 m			
128	Schleppdampfer „Wietze“	Celler Schleppschiffahrts-Ges.	22,13 m x 4,80 m	/1907	56	180
129	Schleppdampfer „Dekade I“	Deutsches Kohlendepot GmbH	19,00 m x 4,80 m	/1907	60	220
130	Barkasse aus Teakholz	J. Rech	16,00 m x 2,80 m	/1907		
131	Barkasse aus Teakholz	J. Rech	16,00 m x 2,80 m	/1907		
132	Frachtdampfer „Taltal“	Deutsche Salpeterwerke	16,00 m x 2,80 m	/1907	41	125
133	Fischdampfer „Mosel“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,60 m x 7,05 m	/8.1.08	273	420
134	Fischdampfer „Budapest“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,60 m x 7,05 m	/2.08	273	420
135	Fischdampfer „Rastede“	Hochseefischerei J. Wieting & Co. AG	39,60 m x 7,05 m	/3.08	273	420
136	Fischdampfer „Tossens“	Hochseefischerei J. Wieting & Co. AG	35,62 m x 6,89 m	/1908	205	350
137	Schleppdampfer „Sirius“	Norddeutscher Lloyd	32,60 m x 7,00 m	/11.07	196	500
138	Zolldampfboot „Zollausschluß II“	Zollamt Bremen	12,60 m x 2,72 m	/1907	14	71
139	Heckraddampfer „Nigeria“	L. Pagenstecher	42,00 m x 7,80 m	/1907	280	300
140	Dampfbarkasse „Yola II“	L. Pagenstecher	19,00 m x 3,40 m	/1907	23	
141	Fischdampfer „Baldur“	Kohlenberg & Putz, Seefischerei AG	40,28 m x 7,04 m	/28.2.08	256	430
142	Fischdampfer „Freya“	Kohlenberg & Putz, Seefischerei AG	40,28 m x 7,04 m	/23.3.08	256	430
143	Motorboot	J. Rech	12,00 m x 2,60 m	/1908		

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
144	Fracht- u. Passagierdampfer „America“	J. Rech	49,00 m x 9,10 m	/3.3.08	640	380
145	Kahn		15,00 m x 1,92 m	/1908		
146	Kahn		15,00 m x 1,92 m	/1908		
147	#Frachtdampfer „Seydlitz“	Berliner Lloyd AG	67,40 m x 8,44 m	/1908	285	200
148	Dampfbarkasse (Typ Clayton)		21,00 m x 4,00 m	/1908	25	
149	Dampfbarkasse (Typ Clayton)		21,00 m x 4,00 m	/1908	25	
150	Dampfbarkasse (Typ Clayton)		21,00 m x 4,00 m	/1908	25	
151	Heckraddampfer „Congonixe“	Walter Karl & Co.	21,00 m x 4,15 m	/2.07	25	80
X 152	Dampfyacht „Zvohil“			1905		
153	Leichter „Helga“	J. Rech	24,70 m x 6,20 m	/1908	78	
154	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
155	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
156	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
157	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
158	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
159	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
160	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
161	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
162	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
163	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
164	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
165	Leichter	Berliner Lloyd AG	53,20 m x 7,93 m	/1908	270	
166	Dampflogger „Woglinde“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,70 m x 6,52 m	/29.4.08	137	70
167	Dampflogger „Wellgunde“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,70 m x 6,52 m	10.4.08/1908	137	70
168	Dampflogger „Floßhilde“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,70 m x 6,52 m	4.08/5.08	137	70
169	Segellogger „Fricka“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	25,10 m x 6,53 m	/6.08	104	
170	Segellogger „Erda“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	25,10 m x 6,53 m	/6.08	104	
171	Dampflogger „Sigmund“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,25 m x 6,25 m	1.09/3.09	137	70
172	Dampflogger „Hunding“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,25 m x 6,52 m	1.09/4.09	137	70
173	Dampflogger „Mime“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,75 m x 6,52 m	22.1.09/4.09	137	70
174	Kahn					
175	Kahn					
176	Kahn					
177	Kahn					
178	Kahn					
179	Seeleichter „Midgard VII“	Deutsche Seeverkehrs-AG „Midgard“	42,80 m x 8,34 m	/9.08		
180	Seeleichter „Midgard VIII“	Deutsche Seeverkehrs-AG „Midgard“	42,80 m x 8,34 m	/9.08		
181	Seeleichter „Midgard IX“	Deutsche Seeverkehrs-AG „Midgard“	42,80 m x 8,34 m	/9.08		
182	Seeleichter „Midgard X“	Deutsche Seeverkehrs-AG „Midgard“	42,80 m x 8,34 m	/9.08		
183	Dampflogger „Fasolt“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,75 m x 6,52 m	3.09/5.09	137	70
184	Dampflogger „Alberich“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,75 m x 6,52 m	4.09/5.09	137	70
185	Dampflogger „Gunther“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,75 m x 6,25 m	4.09/5.09	137	70
186	Dampflogger „Hagen“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,75 m x 6,25 m	4.09/5.09	137	70
187	Segellogger „Brunhild“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	25,10 m x 6,54 m	/3.09	113	
188	Segellogger „Isolde“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	25,10 m x 6,54 m	/3.09	113	
189	Segellogger „Hildburg“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	25,10 m x 6,54 m	/3.09	113	
190	Segellogger „Swanhild“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	25,10 m x 6,54 m	/3.09	113	
191	Segellogger „Krimhild“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	25,10 m x 6,54 m	/3.09	113	
192	Segellogger „Gudrun“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	25,10 m x 6,54 m	/3.09	113	
193	Segellogger „Gerlind“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	25,10 m x 6,54 m	/3.09	113	
194	500-m-Druckrohr	Kgl. Wasserbau-Inspektion, Emden		/1909		
195	Leichter					

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
196	Leichter					
197	Leichter					
198	Rammprahm	Hamburger Staat	16,60 m x 7,00 m	/1909	65	
199	Rammprahm	Hamburger Staat	16,60 m x 7,00 m	/1909	65	
200	Schachtpumpenbagger „Leba“	Hafenbau-Inspektion Stolpmünde	24,50 m x 7,20 m	/1910	50	
201	#Schleppdampfer „Roland III“	Roland-Linie	14,50 m x 3,75 m	/1911		70
202	Fischdampfer „Einswarden“	Bremer Reederei GmbH	40,32 m x 7,24 m	/12.09.10	309	450
203	Baggerschute	Rogge	23,50 m x 5,70 m	/1910	60	
204	Frachtdampfer „Winfried“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	129,54 m x 16,79 m	17.12.10/2.4.11	5355	2850
205	Werkstattprahm „Knurrhahn“	Kaiserliche Werft, Wilhelmshaven	27,00 m x 5,00 m	/1909	100	
206	Petroleumprahm „Wilhelm“	Kaiserliche Werft, Wilhelmshaven	30,80 m x 7,00 m	/1909	100	
207	Petroleumprahm	Kaiserliche Werft, Wilhelmshaven	30,80 m x 7,00 m	/1909	100	
208	Motorschlepper „Frerichs“	J. Frerichs & Co. AG	25,25 m x 4,91 m	/1910	94	200
209	Baggerschute	Baggerinspektion Hamburg	34,50 m x 6,90 m	/1910	145	
210	Baggerschute	Baggerinspektion Hamburg	34,50 m x 6,90 m	/1910	145	
211	Baggerschute	Baggerinspektion Hamburg	34,50 m x 6,90 m	/1910	145	
212	Baggerschute	Baggerinspektion Hamburg	34,50 m x 6,90 m	/1910	145	
213	Baggerschute	Baggerinspektion Hamburg	34,50 m x 6,90 m	/1910	145	
214	Baggerschute	Baggerinspektion Hamburg	34,50 m x 6,90 m	/1910	145	
215	Leichter					
216	Leichter					
217	Ponton	Wasserbau-Inspektion Hamburg		/1910		
218	Ponton	Wasserbau-Inspektion Hamburg		/1910		
219	Ponton	Wasserbau-Inspektion Hamburg		/1910		
220	Ponton	Wasserbau-Inspektion Hamburg		/1910		
221	Ponton	Wasserbau-Inspektion Hamburg		/1910		
222	Ponton	Wasserbau-Inspektion Hamburg		/1910		
223	Ponton	Wasserbau-Inspektion Hamburg		/1910		
224	Motorlogger „Ewersand“	J. Frerichs & Co. AG	27,36 m x 6,50 m	/8.9.10	138	80
225	Motorlogger „Rotesand“	J. Frerichs & Co. AG	27,36 m x 6,50 m	/8.10	138	80
226	Motorschlepper „Muanza“	Deutsche Muanza-Schiffahrtsgesellschaft	21,80 m x 4,60 m	/8.10	45	
227	Brandungsboot					
228	Brandungsboot					
229	Heckraddampfer „Geheimrat Paasche“	Deutsche Muanza-Schiffahrtsgesellschaft	18,80 m x 3,80 m	/1910		180
230	Schwimmbagger	J. Frerichs & Co. AG	16,00 m x 5,50 m	/1911	25	80
231	Motorlogger „Dankward“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,64 m x 6,54 m	/7.11	138	100
232	Motorlogger „Etzel“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,64 m x 6,54 m	/6.11	138	100
233	Motorlogger „Gerenot“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,64 m x 6,54 m	/7.11	138	100
234	Motorlogger „Giselher“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,64 m x 6,54 m	/6.11	138	100
235	Motorlogger „Hildebrandt“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,64 m x 6,54 m	/6.11	138	100
236	Motorlogger „Ruediger“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,64 m x 6,54 m	/8.11	138	100
237	Motorlogger „Rumolt“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,64 m x 6,54 m	/7.11	138	100
238	Motorlogger „Siegfried“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,64 m x 6,54 m	/7.11	138	100
239	Motorlogger „Theoderich“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,64 m x 6,54 m	/7.11	138	100
240	Motorlogger „Volker“	Heringsfischerei-AG „Visurgis“	27,64 m x 6,54 m	/7.11	138	100
241	Fährdampfer „Oldenburg“	Weserschiffahrtsgesellschaft mbH	48,10 m x 10,02 m	28.6.11/16.8.11	428	650
242	Lotsendampfer „Rüstringen“	Kaiserliche Marine	48,00 m x 8,20 m	10.10.11/1911	450	950
243						
244	Fischdampfer „Hunte“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,80 m x 6,89 m	9.11/2.11.11	247	320
245	Fischdampfer „Ochtum“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,80 m x 6,89 m	10.11/15.11.11	247	320
246	Fischdampfer „Lesum“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,80 m x 6,89 m	/9.11.11	247	320
247	Fischdampfer „Geeste“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,80 m x 6,89 m	7.10.11/28.10.11	247	320

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
248	Fischdampfer „Lune“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,80 m x 6,89 m	12.11/21.12.11	247	320
249	Fischdampfer „Aller“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,80 m x 6,89 m	12.11/21.12.11	247	320
250						
251	Frachtdampfer „Wigbert“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	104,48 m x 14,65 m	21.2.12/4.12	3367	1900
252	Dampfbarkasse					
253	Dampfbarkasse					
254	Dampfbarkasse					
255	Dampfbarkasse					
256	Dampfbarkasse					
257	Dampfbarkasse					
258	Heckradmotorboot	Dr. Hinden & Co.	18,00 m x 3,60 m	/1911		25
259	Heckradmotorboot	Dr. Hinden & Co.	18,00 m x 3,60 m	/1911		25
260	Heckradmotorboot	Dr. Hinden & Co.	18,00 m x 3,60 m	/1911		25
261	Heckradmotorboot	Dr. Hinden & Co.	18,00 m x 3,60 m	/1911		25
262	Heckradmotorboot	Dr. Hinden & Co.	18,00 m x 3,60 m	/1911		25
263	Motorfischereischiff „Werra“	J. Frerichs & Co. AG	35,50 m x 6,85 m	/1912	236	350
264	Motorlogger „Wotan“	J. Frerichs & Co. AG	27,67 m x 6,54 m	/7.12	138	90
265	Motorschlepper „Spring“	Weser-Korrektion	15,10 m x 4,25 m	/1917		35
266	Tankmotorschiff „Arthur von Gwinner“	Deutsche Ölimport-Gesellschaft	94,80 m x 13,41 m	24.12.12/11.13	3090	1300
267	Frachtdampfer „Kamerun“	Hamburg-Amerika Linie	130,60 m x 16,80 m	1913/1914	5861	3200
268	Frachtdampfer „Wolfram“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	130,72 m x 16,77 m	15.3.15/1.17	5897	3200
269	Tankdampfer „Steaua Romana“	Steaua Romana Petroleum Industrie	117,20 m x 15,70 m	1914/	5297	2800
270	Marie. Motorsegler			1913		
271	Heckraddampfer „Ayapel“	A. Held	45,00 m x 8,20 m	/1912		280
272						
273						
274						
275	#Hochseefischereifahrzeug					
276	#Motorschlepper „Ebbe“	Weser-Korrektion	15,10 m x 4,25 m	/1917		35
277	#Motorschlepper „Flut“	Weser-Korrektion	15,10 m x 4,25 m	/1917		35
278						
279						
280						
281	Heckraddampfer „Amerika“	L. Delius & Co.	34,14 m x 7,30 m	/1913		220
282	Heckraddampfer „Junin“	A. Held	38,00 m x 8,00 m	/1920		225
283	Heckraddampfer „Pinchincha“	A. Held	50,00 m x 11,00 m	/1920		410
284	Heckraddampfer „Eise“	Niger-Benue-Transport-Ges.	58,00 m x 10,00 m	/1920		450
285						
286						
287	#Minensuchboot „M 21“	Kaiserliche Marine	56,40 m x 7,30 m	10.15/17.12.15	476	1600
288	#Minensuchboot „M 22“	Kaiserliche Marine	56,40 m x 7,30 m	12.15/31.1.16	476	1600
289	Schleppdampfer „Baltrum“		20,22 m x 5,22 m	/1915		240
290						
291						
292	#Umbau (u. a. Verlängerung) eines nicht näher benannten Passagierdampfers					
293	Kohlenprahm		41,60 m x 9,00 m		380	
294	Kohlenprahm		41,60 m x 9,00 m		380	
295	Kohlenprahm		41,60 m x 9,00 m		380	
296	Kohlenprahm		41,60 m x 9,00 m		380	
297	Kohlenprahm		41,60 m x 9,00 m		380	
298	Kohlenprahm		41,60 m x 9,00 m		380	
299	#Leichter	Kaiserliche Marine	58,94 m x 10,42 m	/1916		

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
300	Frachtdampfer „Winfried“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	110,50 m x 15,30 m	29.6.20/26.10.20	3751	2100
301	Frachtdampfer „Wigbert“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	110,54 m x 15,32 m	29.12.20/3.4.21	3648	2100
302	Frachtdampfer „Wolfram“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	110,54 m x 15,32 m	4.6.21/8.21	3648	2100
303	Minensuchboot „FM 5“	Kaiserliche Marine	43,00 m x 6,00 m	/1916	196	600
304	Minensuchboot „FM 6“	Kaiserliche Marine	43,00 m x 6,00 m	/1916	196	600
305	Minensuchboot „FM 7“	Kaiserliche Marine	43,00 m x 6,00 m	/1916	196	600
306	Kriegsfischdampfer „Kabeljau“	Kaiserliche Marine	39,60 m x 7,05 m	/6.16	261	420
307	Kriegsfischdampfer „Knurrhahn“	Kaiserliche Marine	39,60 m x 7,05 m	/10.16	261	420
308	Kriegsfischdampfer „Köhler“	Kaiserliche Marine	39,60 m x 7,05 m	/8.16	261	420
309	Kriegsfischdampfer „Steinbeis“	Kaiserliche Marine	39,60 m x 7,05 m	/10.16	261	420
310	Kriegsfischdampfer „Kleiss“	Kaiserliche Marine	39,60 m x 7,05 m	/9.16	261	420
311	Kriegsfischdampfer „Seehase“	Kaiserliche Marine	39,60 m x 7,05 m	/10.16	261	420
312	Kriegsfischdampfer „Goldbutt“	Kaiserliche Marine	39,60 m x 7,05 m	/10.16	261	420
313	Motorlogger „Frieda“	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges.	25,34 m x 6,44 m	6.16/10.20	118	45
314	Motorlogger „Wilhelm“	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges.	25,34 m x 6,44 m	/1916	116	45
315	Frachtdampfer „Arnfried“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	95,10 m x 13,05 m	10.21/2.22	2332	1150
316	Frachtdampfer „Irmgard“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	95,10 m x 13,05 m	2.22/8.5.22	2328	1150
317	Frachtdampfer „Friderun“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	95,10 m x 13,05 m	6.22/22.8.22	2327	1150
318	Frachtdampfer „Ivo“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	95,10 m x 13,03 m	11.22/ 21.12.22	2329	1150
319	Frachtdampfer „Immo“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	95,10 m x 13,03 m	2.23/10.4.23	2329	1150
320	Wassertanker „D 2“	Kaiserliche Marine	54,00 m x 9,50 m	1915/26.6.18	1000	1250
321	Kriegsfischdampfer „Einswarden“	Kaiserliche Marine	39,61 m x 7,05 m	/8.11.17	254	450
322	Kriegsfischdampfer „Elsfleth“	Kaiserliche Marine	39,61 m x 7,05 m	/9.1.18	254	450
323	Kriegsfischdampfer „Elmshorn“	Kaiserliche Marine	39,61 m x 7,05 m	/30.1.18	254	450
324	Kriegsfischdampfer „Großherzog Friedrich August“	Kaiserliche Marine	39,61 m x 7,05 m	/18.3.18	254	450
325	Kriegsfischdampfer „Emden“	Kaiserliche Marine	39,61 m x 7,05 m	/1918	254	450
326	Kriegsfischdampfer „Middendorf“	Kaiserliche Marine	39,61 m x 7,05 m	/29.8.18	254	450
327	Dampflogger „Pelikan“	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges.	25,34 m x 6,44 m	/1919	119	50
328	Dampflogger „Albatros“	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges.	25,34 m x 6,44 m	/1919	119	50
329	Dampflogger „Kranich“	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges.	25,34 m x 6,44 m	/1918	119	50
330	#Minensuchboot „FM 23“	Reichsmarine	43,00 m x 6,00 m	/25.12.18	193	600
331	#Minensuchboot „FM 24“	Reichsmarine	43,00 m x 6,00 m	/15.3.19	193	600
332	Frachtdampfer „Elsbeth Kimme“	Reederei H. Kimme KG	90,30 m x 13,05 m	/28.6.23	2218	1000
333	Frachtdampfer „Hanna Kimme“	Reederei H. Kimme KG	90,30 m x 13,05 m	/26.7.23	2218	1000
334	Frachtdampfer „Irma Kimme“	Reederei H. Kimme KG	90,30 m x 13,05 m	/1923	2218	1000
335	#Schleppdampfer „Frerichswerft 6“	J. Frerichs & Co. AG	16,80 m x 4,60 m	/7.19		125
336						
337						
338						
339						
340	Minensuchboot (nicht fertiggestellt)	Kaiserliche Marine				
341	Minensuchboot (nicht fertiggestellt)	Kaiserliche Marine				
342						
343	Minensuchboot „M 133“	Reichsmarine	59,50 m x 7,30 m	15.12.19/	550	1600
344	Minensuchboot „M 134“	Reichsmarine	59,50 m x 7,30 m	28.7.19/12.3.20	550	1600
345	Minensuchboot „M 135“	Reichsmarine	59,50 m x 7,30 m	15.3.19/31.10.19	550	1600
346	Minensuchboot „M 136“	Reichsmarine	59,50 m x 7,30 m	/15.11.19	550	1600
347	Minensuchboot „M 153“ (nicht fertiggestellt)	Reichsmarine				
348	Minensuchboot „M 154“ (nicht fertiggestellt)	Reichsmarine				
349	Minensuchboot „M 155“ (nicht fertiggestellt)	Reichsmarine				
350	Minensuchboot „M 156“ (nicht fertiggestellt)	Reichsmarine				

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
351	Fischdampfer „Dortmund“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,61 m x 7,05 m	3.21/2.6.21	254	400
352	Fischdampfer „Dresden“	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	39,61 m x 7,05 m	6.21/14.6.21	256	400
353	Minensuchboot „M 167“ (nicht fertiggestellt)	Reichsmarine				
354	Minensuchboot „M 168“ (nicht fertiggestellt)	Reichsmarine				
355	Minensuchboot „M 169“ (nicht fertiggestellt)	Reichsmarine				
356	Frachtdampfer „Ivo“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	56,32 m x 9,06 m	11.20/14.12.20	667	500
357	Frachtdampfer „Immo“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	56,32 m x 9,06 m	11.20/1.21	667	500
358	Heckraddampfer „Ivor“	A. Held	50,00 m x 11,00 m	/1921		410
359						
360						
361	#Kohlenprahm „I“	Norddeutscher Lloyd		/1922	260	
362	#Kohlenprahm „III“	Norddeutscher Lloyd		/1922	260	
363	Heckraddampfer „Juan B. Elbers“	Fr. Bollmann	45,00 m x 8,94 m	/1922		270
364						
365						
366						
367						
368						
369						
370						
371						
372						
373						
374	#Leichter (offen) „Elfriede“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	18,00 m x 4,57 m	/1923	75	
375	#Leichter (offen) „Elisabeth“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	18,00 m x 4,57 m	/1923	75	
376	Frachtdampfer „Montan“	Ernst Komrowski	30,18 m x 6,23 m	10.23/11.23	189	120
377						
378						
379						
380						
381	Frachtdampfer „Mangan“	Ernst Komrowski	50,22 m x 8,04 m	12.23/1.24	475	200
382						
383						
384						
385	Fischdampfer „Scorfano“	italienischer Auftraggeber	42,20 m x 7,43 m	10.24/1925	305	
386	Fischdampfer „Sardina“	italienischer Auftraggeber	42,20 m x 7,43 m	11.24/1925	319	
387						
388						
389						
390						
391						
392	Frachtdampfer „Methan“	Ernst Komrowski	50,22 m x 8,05 m	8.24/10.24	471	220
393						
394						
395	Fischdampfer „Frigga“	Kohlenberg & Putz	39,61 m x 7,05 m	9.24/10.24	256	420
396	Frachtdampfer „Ingo“	Hamburg-Bremer Afrika-Linie	116,60 m x 15,30 m	2.26/12.5.26	3950	2100
397	Heckraddampfer „Cisneros“	H. C. Bock	50,00 m x 10,11 m	/1925		410
398	Heckraddampfer „El Ruiz“	H. C. Bock	50,00 m x 10,11 m	/1925		410
399	#Schwefelsäureleichter „Metallwerke Unterweser“	Metallwerke Unterweser		/1925	500	
400	Motorfahrgastschiff „Düssel“	Rheinische Bahngesellschaft	26,00 m x 5,50 m	/23.9.25		120
401	Motorfahrgastschiff „Erft“	Rheinische Bahngesellschaft	26,00 m x 5,50 m	/1925		120

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
402	Motorfahrgastschiff „August Bagel“	Rheinische Bahngesellschaft	19,30 m x 3,60 m	/1925		60
403	Motorfahrgastschiff „Franz Haniel“	Rheinische Bahngesellschaft	19,30 m x 3,60 m	/1925		60
404	Motorfahrgastschiff „Heinrich Lueg“	Rheinische Bahngesellschaft	19,30 m x 3,60 m	/1925		60
405	Motorfahrgastschiff „Oberbürgermeister Marks“	Rheinische Bahngesellschaft	19,30 m x 3,60 m	/1925		60
406	Heckraddampfer „Santa Maria“	T. Gathmann	34,14 m x 7,62 m	/1924		200
407	Heckraddampfer „Lindemeyer“	Fr. Bollmann	50,00 m x 11,00 m	/1924		560
408	#Binnenschiff „Gebr. Stumm 1“	Gebr. Stumm GmbH	67,00 m x 8,20 m	/1925		
409	#Binnenschiff „Gebr. Stumm 3“	Gebr. Stumm GmbH	67,10 m x 8,21 m	/1925		
410	#Binnenschiff „Gebr. Stumm 4“	Gebr. Stumm GmbH	67,10 m x 8,21 m	/1925		
411	#Binnenschiff „Gebr. Stumm 5“	Gebr. Stumm GmbH	67,15 m x 8,20 m	/1925		
412	#Binnenschiff „Gebr. Stumm 6“	Gebr. Stumm GmbH	67,14 m x 8,18 m	/1925		
413	#Motorfahrgastschiff „Friedrich Vowinkel“	Rheinische Bahngesellschaft	19,30 m x 3,60 m	/1925		60
414	#Motorfahrgastschiff	Rheinische Bahngesellschaft	19,30 m x 3,60 m	/1926		60
415						
416	Heckraddampfer „General Paecini“	Schlubach, Thiemer & Co.	44,50 m x 10,36 m	/1925		
417						
418						
419	Heckraddampfer	A. Held	45,72 m x 9,60 m	/1925		
420	Heckraddampfer „Orey“	Woermann, Brock & Co.	9,95 m x 2,50 m	/1925		40
421	#Baggerschute „BW 27“			/1925		
422	#Baggerschute „BW 28“			/1925		
423	#Baggerschute „BW 29“			/1925		
424						
425						
426						
427						
428						
429						
430						
431						
432						
433						
434						
435						
436						
437	Frachtdampfer „Fehmarn“	Schröder, Hölken & Fischer	55,27 m x 10,46 m	/3.8.26	959	500
438	Frachtdampfer „Gisela Schröder“	Schröder, Hölken & Fischer	55,27 m x 10,46 m	/2.12.26	959	500
439	Heckraddampfer	A. Held	50,00 m x 11,00 m	/1925		
440	Heckraddampfer „von Krohn“	66,50 m x 13,00 m		/1926		
441	Heckraddampfer „Bogota“	66,50 m x 13,00 m		/1926		
442						
443						
444						
445						
446	#Binnenmotorschiff „Duisburg Nr. 12“			/1926		
447	#Binnenmotorschif „Duisburg Nr. 17“			/1926		
448	Heckraddampfer	Schütte, Bünemann & Co.	50,00 m x 11,00 m	/1926		560
449	Fahrgastschiff „Stadt Rüstringen“	Jade Seebäderschiff AG	50,00 m x 8,00 m	12.4.27/21.5.27	410	
450	Heckraddampfer	Fr. Bollmann	50,00 m x 11,00 m	/1926		
451	Leichter ohne Aufbau	Fr. Bollmann	30,48 m x 6,10 m	/1926		
452	Leichter ohne Aufbau	Fr. Bollmann	30,48 m x 6,10 m	/1926		

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
453	Heckraddampfer	Fr. Bollmann	52,68 m x 12,00 m	/1926		
454	Leichter ohne Aufbau	Fr. Bollmann	30,48 m x 6,10 m	/1926		
455	Leichter ohne Aufbau	Fr. Bollmann	30,48 m x 6,10 m	/1926		
456	Leichter ohne Aufbau	Fr. Bollmann	30,48 m x 6,10 m	/1926		
457	Leichter ohne Aufbau	Fr. Bollmann	30,48 m x 6,10 m	/1926		
458	Leichter ohne Aufbau	A. Held	29,08 m x 6,00 m	/1926		
459	Leichter ohne Aufbau	A. Held	29,08 m x 6,00 m	/1926		
460	Heckraddampfer/Rumpf	A. Held	45,72 m x 9,60 m	/1926		
461	Heckraddampfer	A. Held	44,50 m x 10,36 m	/1927		
462	Leichter	A. Held	24,00 m x 4,70 m	/1926		
463	Leichter	A. Held	24,00 m x 4,70 m	/1926		
464						
465	Leichter	Monsees	24,00 m x 4,70 m	/1926		
466	#Schwimmramme „Weser“	Tiefbau AG „Unterweser“	12,00 m x 5,00 m	/2.27		
467	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	28,00 m x 7,00 m	/1926		
468	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	28,00 m x 7,00 m	/1926		
469	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	28,00 m x 7,00 m	/1926		
470	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	28,00 m x 7,00 m	/1927		
471	Heckraddampfer/Rumpf	A. Held	52,00 m x 11,50 m	/1927		
472	Heckraddampfer	Ferrum	45,72 m x 9,14 m	/1927		
473	Heckraddampfer	Ferrum	45,72 m x 9,14 m	/1927		
474	Heckraddampfer	Ferrum	45,72 m x 9,14 m	/1927		
475	Heckraddampfer	Ferrum	38,86 m x 9,14 m	/1927		
476	Leichter mit Aufbauten	Gastmann	30,48 m x 6,10 m	/1927		
477	Leichter mit Aufbauten	Gastmann	30,48 m x 6,10 m	/1927		
478	Frachtdampfer „Cartagena“	Rob. M. Sloman jr.	105,00 m x 14,05 m	24.10.27/5.12.27	2643	1600
479	Frachtdampfer „Tarragona“	Rob. M. Sloman jr.	105,00 m x 14,05 m	18.12.27/13.2.28	2643	1600
480	Flußtankleichter „Nürnberg“	Benzol-Verband GmbH	66,70 m x 8,20 m	/1925		
481	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	12,00 m x 3,00 m	/1927		
482	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	12,00 m x 3,00 m	/1927		
483	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	20,00 m x 5,00 m	/1927		
484	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	20,00 m x 5,00 m	/1927		
485	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	26,50 m x 5,70 m	/1927		
486	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	26,50 m x 5,70 m	/1927		
487						
488	Leichter ohne Aufbauten	A. Held	39,65 m x 7,62 m	/1927		
489	Leichter ohne Aufbauten	A. Held	39,65 m x 7,62 m	/1927		
490	Leichter	H. C. Bock	29,08 m x 6,00 m	/1927		
491	Leichter	H. C. Bock	29,08 m x 6,00 m	/1927		
492	Leichter	Col. Americ. Corp.	27,00 m x 5,40 m	/1927		
493	Leichter	Col. Americ. Corp.	27,00 m x 5,40 m	/1927		
494	#Motortankschiff „Malkah“	„Naphta“ Industrietanklager		Umbau 1927		
495	Leichter	Ferrum	30,48 m x 6,10 m	/1927		
496	Leichter	Ferrum	30,48 m x 6,10 m	/1927		
497	Leichter	Ferrum	30,48 m x 6,10 m	/1927		
498	Leichter	Ferrum	30,48 m x 6,10 m	/1927		
499	Frachtdampfer „Star“	Norddeutscher Lloyd	83,98 m x 12,87 m	7.27/30.8.27	1724	1600
500	Frachtdampfer „Lumme“	„Seefahrt“ Dampfschiffsrhederei AG	83,98 m x 12,87 m	31.1.28/3.28	1730	1600
501	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	26,50 m x 5,70 m	/1927		
502	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	26,50 m x 5,70 m	/1927		
503	Leichter	Schütte, Bünemann & Co.	26,50 m x 5,70 m	/1927		
504	Heckraddampfer	Fr. Bollmann	37,18 m x 6,73 m	/1927		

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
505	Heckraddampfer	A. Held	55,78 m x 10,50 m	/1928		
506	Fischdampfer „Hans Wriedt“	„Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei	50,18 m x 7,70 m	26.11.29/16.1.30	374	750
507	Leichter	A. Held	48,00 m x 10,50 m	/1927		
508	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
509	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
510	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
511	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
512	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
513	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
514	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
515	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
516	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
517	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
518	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
519	Fischdampfer „Baumwall“	„Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei	42,65 m x 7,38 m	/1929		
520	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
521	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
522	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
523	Leichter	Wollh. Gebr.	32,00 m x 7,00 m	/1928		
524	Dampfer	Fr. Bollmann	38,10 m x 8,53 m	/1927		
525	Heckraddampfer/Rumpf	Comp. Americ. De Tr. Al.	54,86 m x 12,19 m	/1927		
526	Motorschiff/Doppelschrauben	Depaye, Paris	18,40 m x 4,50 m	/1928		
527	Leichter	Depaye, Paris	13,00 m x 4,00 m	/1928		
528	Verkehrsmotorboot	Ruhrverband Essen	16,50 m x 3,10 m	/1928		
529	Motor-Tunnelschlepper	Fr. Bollmann	10,00 m x 2,50 m	/1928		
530	Leichter	Fr. Bollmann	39,62 m x 7,62 m	/1928		
531	Leichter	Fr. Bollmann	39,62 m x 7,62 m	/1928		
532	Leichter	Fr. Bollmann	39,62 m x 7,62 m	/1928		
533	Leichter	Fr. Bollmann	39,62 m x 7,62 m	/1928		
534	Saugbagger	für Frankreich		/1928		
535	Leichter	Schlubach, Thiemer & Co.	30,48 m x 6,40 m	/1929		
536	Leichter	Schlubach, Thiemer & Co.	30,48 m x 6,40 m	/1929		
537	Heckraddampfer	Schlubach, Thiemer & Co.	28,96 m x 6,70 m	/1929		
538	Heckraddampfer	Schlubach, Thiemer & Co.	28,96 m x 6,70 m	/1929		
539	Baggerschute	Ruhrverband Essen	18,00 m x 4,50 m	/1929		
540	Baggerschute	Ruhrverband Essen	15,00 m x 3,15 m	/1929		
541	Baggerschute	Ruhrverband Essen	15,00 m x 3,15 m	/1929		
542	Baggerschute	Ruhrverband Essen	15,00 m x 3,15 m	/1929		
543	Motorschlepper	Ruhrverband Essen	8,00 m x 2,40 m	/1929		28
544	Motorleichter	Vinnen & Co.	22,75 m x 6,00 m	/1930		
545	Motorschlepper	Ruhrverband Essen	8,00 m x 2,40 m	/1930		40
546	Motor-Tunnelboot	Ruhrverband Essen	17,00 m x 3,10 m	/1930		
547	Klappschute	Wasser- u. Schiffahrtsamt Stade	22,00 m x 4,50 m	/1931		
548	Aufspülgerät	Ruhrtalsperrenverein	6,30 m x 3,00 m	/1931		
549	Hafenboot „Exportles 16“	für die Sowjetunion	12,00 m x 2,85 m	/1931		
550	Hafenboot „Exportles 17“	für die Sowjetunion	12,00 m x 2,85 m	/1931		
551						
552	Fischdampfer „August Wriedt“	„Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei	57,00 m x 8,05 m	18.6.30/25.7.30	425	750
553	Fischdampfer „Hermann Friedrich Schröder“	„Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei	53,20 m x 8,05 m	1.11.30/21.12.30	437	750
554	Fischdampfer „Wilhelm Huth“	„Hansa“ Hochseefischerei	53,20 m x 8,05 m	/9.10.31	437	750
555	Fischdampfer „Koblenz“	„Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei	53,20 m x 8,05 m	/10.31		750

Nr.	Bezeichnung, Name	Auftraggeber	L. ü. a. x gr. B.	Stapellauf/Übergabe	BRT	PS
556	Fischdampfer „Dnepr“	für die Sowjetunion	55,50 m x 9,05 m	2.4.31/6.6.31	520	650
557	Fischdampfer „Rybez“	für die Sowjetunion	55,50 m x 9,05 m	29.4.31/13.7.31	520	650
558	Fischdampfer „Adolf Hitler“	Hanseatische Hochseefischerei	49,96 m x 8,05 m	/4.33	438	750
559	Motorlogger „Fasan“	Bremen-Vegesacker Heringsfischerei	29,30 m x 7,03 m	27.4.33/5.33	165	120
560	Motorlogger „Kuckuck“	Bremen-Vegesacker Heringsfischerei	29,30 m x 7,03 m	/6.33	165	120
561	Motorlogger „Taube“	Bremen-Vegesacker Heringsfischerei	29,30 m x 7,03 m	/6.33	165	120
562	Motorlogger „Marabu“	Bremen-Vegesacker Heringsfischerei	30,98 m x 7,03 m	30.4.33/5.33	166	130
563	Motorlogger „Kolibri“	Bremen-Vegesacker Heringsfischerei	29,30 m x 7,03 m	/6.34	165	130
564	Zollmotorboot „Ems“	Reichsfinanzministerium	23,50 m x 4,75 m	/18.6.34		375
565	Fischdampfer „Brandenburg“	„Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei	49,96 m x 8,05 m	18.7.34/16.8.34	438	750
566	Fischdampfer „Ostmark“	„Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei	49,96 m x 8,05 m	/3.9.34	438	750